

TOP-Forschungsprojekte 2022

HoLa - Hochleistungsladen Lkw-Fernverkehr

Professur:	Infrastrukturwirtschaft und -management (IWM) Prof. Dr. Thorsten Beckers Fakultät Bauingenieurwesen
Laufzeit:	1. September 2021 bis 31. Dezember 2024
Drittmittelgeber:	BMDV
Fördersumme:	366.166,32 Euro

Beschreibung:

Ziel des inter- und transdisziplinären Projekts "Hochleistungsladen Lkw-Fernverkehr" (HoLa) ist zum einen die Planung, die Errichtung und der Betrieb von (Schnell-)Ladeinfrastruktur für batterie-elektrische Lkw an einer Demonstrationsstrecke zwischen Berlin und dem Ruhrgebiet und zum anderen die Untersuchung von Forschungsfragen im Hinblick auf den späteren flächendeckenden Aufbau von (Schnell-)Ladeinfrastruktur für Lkw in Deutschland. Von der Professur Infrastrukturwirtschaft und -management (IWM) an der Bauhaus-Universität Weimar werden im Rahmen des Projekts "Hochleistungsladen Lkw-Fernverkehr" (HoLa) Optionen für die organisatorische Ausgestaltung des Angebots von (Schnell-)Ladeinfrastruktur für Lkw sowie die Gestaltung der Rahmensetzung hinsichtlich der Bereitstellung und der Finanzierung eines flächendeckenden Angebots in Deutschland untersucht. Dabei erfolgt ein Fokus auf die (Schnell-)Ladeinfrastruktur an den Bundesautobahnen. Ferner werden auch weitere Arten von (Schnell-)Ladeinfrastruktur für Lkw, Interdependenzen zur Pkw-Ladeinfrastruktur sowie ausgewählte energiewirtschaftliche / -regulatorische Fragestellungen betrachtet.

Description:

The aim of the inter- and transdisciplinary project "High-Performance Charging for Long-Distance Trucks" (HoLa) is, on the one hand, the planning, construction and operation of (fast) charging infrastructure for battery-electric trucks on a demonstration route between Berlin and the Ruhr region and, on the other hand, the investigation of research questions regarding the subsequent nationwide expansion of (fast) charging infrastructure for trucks in Germany. In the project "High-Performance Charging for Long-Distance Trucks" (HoLa) the Chair of Infrastructure Economics and Management (IWM) at the Bauhaus University Weimar is investigating options for the organizational design of the supply of (fast) charging infrastructure for trucks as well as the design of the legal framework concerning the provision and financing of a nationwide service in Germany. The focus is on the (fast) charging infrastructure on federal highways. Furthermore, other types of (fast) charging infrastructure for trucks, interdependencies with passenger car charging infrastructure and selected energy industry / regulatory issues are considered.

Kontakt:

Bauhaus-Universität Weimar
Professur Infrastrukturwirtschaft und -management
Prof. Dr. Thorsten Beckers
thorsten.beckers@uni-weimar.de

Marienstr. 7A
99423 Weimar
Tel. +49 (0) 3643 / 58 45 63